



STATISTIQUES DU MOIS DE SEPTEMBRE

Ventes record

Les ventes de véhicules utilitaires légers au Canada ont augmenté de 6,4 % en septembre 2012, comparativement aux ventes de septembre 2011, atteignant des niveaux frôlant les records, selon Dennis DesRosiers, analyste de l'industrie. Grâce aux quelques 143 000 voitures et camions qui ont trouvé de nouveaux propriétaires le mois dernier, les ventes sont légèrement inférieures à celles du mois de septembre 2000, mois détenteur du record.

« Ces chiffres sont très importants, car le mois de septembre donne le coup d'envoi aux saisons automnales et hivernales, généralement là où les ventes diminuent lentement pour atteindre leur plus bas niveau au mois de janvier, affirme M. DesRosiers. Un mois de septembre aussi fort signifie qu'à la fin de l'année, le total des ventes approchera la barre des 1,7 million d'unités. Il ne s'agit pas d'un record, mais d'un bon point de départ pour atteindre des ventes record en 2013 au Canada. Le taux annuel désaisonnalisé (SAAR) était de 1,71 million d'unités, très près des plus hautes données enregistrées au cours de la dernière décennie. Il semble que nous allons terminer l'année en force. »

Ventes de voitures en hausse, stabilité du côté des camions

Les véhicules légers (incluant les VUS) ont surpassé les voitures, avec un total de 77 441 véhicules vendus en septembre 2012. Il s'agit de seulement 33 véhicules de plus qu'en septembre 2011. Pendant ce temps, les ventes de voitures ont augmenté de 15 % pour atteindre 65 702 véhicules. À la fin du mois de septembre 2012, les Canadiens se sont procuré 1 305 538 véhicules depuis le début de l'année.

Les ventes de Ford ont dépassé celles de ses concurrents avec un peu plus de 23 550 véhicules. Chrysler/Fiat suit avec pas moins de 19 350 unités; General Motors avec environ 18 750; Toyota avec plus de 15 270; Honda avec un peu moins de 11 450 et Hyundai avec 11 400. Ce sont les seules compagnies à avoir franchi le cap des 10 000 véhicules vendus ce mois-ci. Les marques domestiques ont connu une hausse de 0,3 %, alors que les ventes des marques importées ont augmenté de 11,6 %.

Parmi les constructeurs domestiques, General Motors a obtenu les plus grands gains avec 11,6 %, alors que Chrysler/Fiat a connu une hausse de 1,4 % et Ford une baisse de 8,0 %.

Les seuls chiffres négatifs proviennent des marques japonaises. Acura a connu une baisse de 11,4 % et Nissan une baisse de 14,8 %. Honda a pour sa part augmenté de 21,0 %,

alors qu'Infiniti a connu une hausse de 0,6 %. Lexus a réalisé une hausse de 25,4 %, Mazda une hausse de 15,2 % contre 0,2 % pour Mitsubishi. Du côté de Subaru, 21,6 %, 30,1 % pour Suzuki et finalement, une hausse de 21,6 % pour Toyota.

Un bilan positif

Tous les constructeurs allemands se retrouvent du côté positif du bilan, avec une hausse de 9,3 % chez Audi, de 18,0 % chez BMW, qui a enregistré une hausse de 31,8 % pour sa marque MINI. Mercedes-Benz connaît une augmentation de 4,7 %, Porsche une hausse de 76 % et Volkswagen, de 18,1 %. De son côté, smart a connu la plus importante croissance avec une augmentation des ventes de 153,9 %, soit un total de 386 véhicules vendus durant le mois.

Avec une croissance de 10,1 %, Kia rejoint son compatriote Hyundai, qui a pour sa part connu une hausse de 2,6 %. Land Rover a de son côté connu une hausse de 39,0 % et Volvo, une hausse de 18,1 %. Jaguar complète le palmarès avec une baisse de 20,0 %.

Dennis DesRosiers a également publié son rapport de ventes individuelles par modèle pour le mois d'août 2012, qui place la Honda Civic en tête de liste avec 5785 unités vendues. La série F de Ford se retrouve quant à elle au sommet pour les ventes de camions avec 11 580 unités vendues. À la fin du mois d'août, les deux fabricants se retrouvaient également en tête des ventes annuelles avec, respectivement, 42 410 et 74 360 véhicules vendus.

La Civic et la série F, toujours en tête

Derrière Honda se retrouvent, dans l'ordre, l'Elantra de Hyundai, la Mazda3, la Toyota Corolla, la Cruze de Chevrolet, la Jetta de Volkswagen, la Ford Focus, la Hyundai Accent, la Rio de Kia et la Toyota Camry.

Toujours pour le mois d'août, du côté des camions, la série F de Ford est suivie par la Dodge Caravan, le camion Ram, le Ford Escape, le GMC Sierra, le Chevrolet Silverado, le Honda CR-V, le Toyota RAV4, le Dodge Journey et le Jeep Wrangler. 🚗

Jil McIntosh

VENTES TOTALES DE VÉHICULES LÉGERS AU CANADA

SEPTEMBRE	MOIS EN COURS			CUMUL ANNUEL À CE JOUR			CUMUL ANNUEL PART DE MARCHÉ	
	2012	2011	12/11					
Acura	1454	1641	-11,4%	11 906	10 710	11,2%	0,9%	0,9%
Audi	1812	1658	9,3%	14 997	13 313	12,6%	1,1%	1,1%
BMW	3 331	2 824	18,0%	23 851	22 124	7,8%	1,8%	1,8%
Chrysler/Fiat	19 394	19 135	1,4%	193 368	182 026	6,2%	14,8%	14,9%
Ford	23 591	25 648	-8,0%	219 102	219 208	0,0%	16,8%	17,9%
General Motors	18 756	16 799	11,6%	176 179	187 040	-5,8%	13,5%	15,3%
Honda	11 457	9 468	21,0%	97 686	77 453	26,1%	7,5%	6,3%
Hyundai	11 403	11 110	2,6%	107 612	104 091	3,4%	8,2%	8,5%
Infiniti	731	727	0,6%	6 197	5 194	19,3%	0,5%	0,4%
Jaguar	48	60	-20,0%	514	591	-13,0%	0,0%	0,0%
Kia	7 030	6 388	10,1%	61 693	51 670	19,4%	4,7%	4,2%
Land Rover	328	236	39,0%	3 112	2 085	49,3%	0,2%	0,2%
Lexus	1 556	1 241	25,4%	11 130	9 875	12,7%	0,9%	0,8%
Mazda	6 729	5 839	15,2%	57 779	53 772	7,5%	4,4%	4,4%
Mercedes-Benz	2 676	2 555	4,7%	24 593	22 598	8,8%	1,9%	1,8%
MINI	613	465	31,8%	4 844	3 770	28,5%	0,4%	0,1%
Mitsubishi	1 737	1 733	0,2%	14 852	15 414	-3,6%	1,1%	1,3%
Nissan	5 429	6 371	-14,8%	58 713	60 426	-2,8%	4,5%	4,9%
Porsche	294	167	76,0%	2 268	1 938	17,0%	0,2%	0,2%
Saab	-	6	-100,0%	21	138	-84,8%	0,0%	0,0%
smart	386	152	153,9%	1 868	1 445	29,3%	0,1%	0,1%
Subaru	2 686	2 209	21,6%	22 427	20 165	11,2%	1,7%	1,6%
Suzuki	558	429	30,1%	4 134	4 180	-1,1%	0,3%	0,3%
Toyota	15 278	12 567	21,6%	137 111	109 136	25,6%	10,5%	8,9%
Volkswagen	5 468	4 630	18,1%	44 919	40 396	11,2%	3,4%	3,3%
Volvo	398	486	-18,1%	4 662	5 391	-13,5%	0,4%	0,4%
VENTES TOTALES DE VÉHICULES LÉGERS	143 143	134 544	6,4%	1 305 538	1 224 149	6,6%		
Voitures	65 702	57 136	15,0%	595 484	543 928	9,5%	45,6%	44,4%
Camions légers	77 441	77 408	0,0%	710 054	680 221	4,4%	54,4%	55,6%
GM/Ford/Chrysler	61 741	61 582	0,3%	588 649	588 274	0,1%	45,1%	48,1%
Marques importées	81 402	72 962	11,6%	716 889	635 875	12,7%	54,9%	51,9%

HISTORIQUE DES VENTES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	12/11
Janvier	79,2	86,2	91,2	102,8	76,9	81,6	84,5	97,5	15,4%
Février	102,7	97,4	97,0	111,0	80,2	100,2	96,0	106,7	11,2%
Mars	144,5	151,3	150,7	150,0	127,5	145,4	153,5	157,7	2,8%
Avril	163,2	155,1	169,0	175,2	143,9	149,7	159,9	157,8	-1,4%
Mai	157,6	168,2	185,5	184,5	154,0	154,9	149,0	175,7	17,9%
Juin	161,4	157,3	169,2	159,5	138,5	154,6	164,8	169,5	2,8%
Juillet	154,8	141,6	142,4	149,5	139,9	148,8	141,5	148,2	4,7%
Août	142,5	153,6	158,4	147,0	135,4	136,1	140,4	149,3	6,4%
Septembre	124,2	135,8	131,8	134,1	129,5	135,1	134,5	143a,1	6,4%
Octobre	115,2	118,4	120,9	122,7	121,5	123,2	125,7		
Novembre	120,2	123,5	117,3	105,2	102,1	116,0	121,1		
Décembre	117,8	126,3	119,9	94,4	111,2	111,7	114,6		
TOTAL ANNUEL	1 583,3	1 614,7	1 653,4	1 636,0	1 460,6	1 557,1	1 585,5	1 305,5	

Note : Les données ci-dessus sont en milliers.

Source : DesRosiers Automotive Consultants Inc. (DAC), Association des fabricants internationaux d'automobiles du Canada (AIAMC), Association canadienne des constructeurs de véhicules (ACCV)